

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Titel	Bezeichnung	Seite
310.	Baustelleneinrichtung.....	3
310.1.	Einrichtungen.....	4
310.1.1.	Einrichtungen für den Auftragnehmer (AN).....	4
310.2.	Bauschilder.....	6
310.2.1.	Bauschilder.....	6
310.3.	Schutzeinrichtungen.....	6
310.4.	Baumschutz.....	7
310.4.1.	Oberirdischer Baumschutz.....	7
315.	Verkehrssicherung / -führung.....	8
315.1.	Umleitung.....	8
315.1.1.	Umleitung einrichten.....	9
315.2.	Verkehrssicherung.....	9
315.2.1.	Verkehrssicherung einrichten.....	10
320.	Erschließungsarbeiten und Annahmekosten.....	11
320.2.	Annahmekosten.....	12
320.2.1.	Annahmekosten für alle Gewerke / Leistun.....	13
320.5.	Befestigung der Fahrbahnen, Parkstreifen.....	13
320.5.3.	Fräsen von Asphaltsschichten in Fahrbahne.....	14
320.5.4.	Teerbeläge in Fahrbahnen aufnehmen.....	15
320.5.5.	Trennschnitte durch Asphalt in Fahrbah.....	15
320.6.	Befestigung der Geh- und Radwege.....	16
320.6.2.	Gehwegbefestigung aus Asphalt.....	16
320.6.4.	Trennschnitt von Asphalt im Gehwegberei.....	16
320.7.	Randanlagen und Schlitze.....	16
320.7.1.	Schlitze im Oberbau herstellen.....	16
320.7.2.	Borde aufnehmen.....	18
320.7.3.	Rinnen aufnehmen.....	18
320.7.5.	Betonbettung/Fundament.....	19
320.10.	Randanlagen und Schlitze in Teerbeläge.....	19
320.10.1.	Schlitze in kontaminierte und nicht kontaminierte Material.....	19
330.	Erdarbeiten.....	21
330.1.	Böden / Anschüttungen aufnehmen - Bodenübernahme AN.....	23
330.1.1.	Böden / Anschüttungen außerhalb von Gräben aufnehmen.....	23
340.	Entwässerung.....	25
340.1.	Anschlussleitungen.....	26
340.1.1.	Grabenaushub für Anschlussleitungen.....	27
340.1.3.	Rohrverlegung.....	27
340.1.4.	Grabenverfüllung.....	29
340.2.	Straßenabläufe -Sinkkästen (SK)-.....	29
340.2.1.	SK-Fundament.....	30
340.2.3.	Straßenabläufe (SK) mit Anschluss DN 200.....	30
340.2.5.	Schmutzfang für Trockenschlamm-SK.....	31
345.	Schichten ohne Bindemittel (SoB).....	32
345.3.	Weitere Tragschichten ohne Bindemittel (SoB).....	32
345.3.1.	Kleinmengen.....	32
345.5.	Sonstige Arbeiten.....	33
345.5.1.	Profilierung von Oberbauschichten.....	33
355.	Asphaltoberbau.....	35

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Titel	Bezeichnung	Seite
355.1.	Begleitende Arbeiten.....	38
355.1.1.	Begleitende Arbeiten an der Fahrbahn.....	38
355.1.2.	Fahrbahneinbauten regulieren.....	40
355.1.3.	Begleitende Arbeiten am Gehweg.....	44
355.2.	Asphaltbeton (AC ...) herstellen.....	45
355.2.1.	Asphalttragschicht (AC ... T ...) für Fahrbahn.....	45
355.2.2.	Asphalttragschicht (AC ... T...) für Gehwege.....	46
355.2.5.	Asphaltbinder (AC ... B...) für Fahrbahn.....	46
355.2.7.	Asphaltdeckschicht (AC ... D...) für Fahrbahn.....	46
355.2.8.	Asphaltdeckschicht (AC ... D...) für Rad- und Gehwege.....	47
355.5.	Fahrbahneinbauten im Bohrverfahren regulieren.....	47
355.5.1.	Regulierung und Anpassung von Schachtabdeckungen.....	48
360.	Pflaster und Platten.....	50
360.3.	Betonpflaster für Gehweg.....	50
360.3.1.	Begleitende Arbeiten für Betonpflaster in Gehwegen.....	50
360.3.2.	Betonpflaster 10/20/8 im Gehweg.....	50
365.	Randanlagen.....	52
365.1.	Hochbordsteine und Rundbordsteine.....	52
365.1.1.	Begleitende Arbeiten an Hoch- und Rundbordsteine.....	53
365.1.2.	Hochbordsteine versetzen.....	53
365.5.	Bordsteine aus Naturstein.....	54
365.5.1.	Begleitende Arbeiten für Naturbordsteine.....	54
365.5.2.	Naturbordsteine versetzen.....	55
365.6.	Rinnen aus Betonpflaster 16/24/14.....	55
365.6.1.	Mittelrinnen + Abschlußbahn 16/24/14 cm.....	55
365.6.2.	Bordrinnen 16/24/14 cm.....	56
365.6.3.	Rinnen 16/24/14 einschlämmen.....	56
365.6.4.	Sonstige Arbeiten bei Rinnen aus 16/24/1.....	57
	Zusammenstellung.....	59

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

310. Baustelleneinrichtung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ...

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Landschaftsbau
 - **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
 - **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

310.1. Einrichtungen**310.1.1. Einrichtungen für den Auftragnehmer (AN)**

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

310.1.1.10. Baustelle einrichten und vorhalten

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistung erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und betriebsfertig aufstellen, einschließlich der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	dergleichen, soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser- und Fernmeldeanschluß und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf sind Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anzulegen. Mutterbodenarbeiten und Beseitigung des Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, werden nicht besonders vergütet. Weitere Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten Flächen nicht ausreichen. Die Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschließlich Mieten, Pacht, Gebühren und dergleichen sind nicht in diese Pauschale, sondern in die Einheitspreise der betr. Teilleistungen einzurechnen. Die Pauschale umfaßt die Vergütung der Baustelleneinrichtung für alle Bauleistungen. Zahlungen auf die Baustelleneinrichtung werden im Verhältnis der erbrachten Teilleistung zur Gesamtleistung gewährt.	1,00	St	.....	.....
310.1.1.20.	Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen räumen. Genutze Fläche und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landwirtschaftlichen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen beseitigen.	1,00	St	.....	.....
310.1.1.35.	Bestandsaufnahme Istzustand und Erstellung Deckenbuch/-höhenplan Folgende Leistungen sind zu erbringen: Der Auftragnehmer besorgt und trägt die Kosten für die Unterlagen, die zur Vorbereitung und als Grundlage des Aufmaßes bei den öffentlichen Dienststellen zu erwerben sind. Der Bestand der Straßen und Nebenanlagen wie Bord- und Rinnenanlagen, Abdeckungen und Sinkkästen sind mit cm-Genauigkeit in Lage und Höhe unter Anschluß an das amtliche Aufnahmepunktfeld und Höhenfestpunktfeld kontrolliert aufzunehmen und im System ETRS89/UTM zu koordinieren. Das Ergebnis der Bestandsaufnahme des Istzustandes ist als Grundlage für eine Deckenbuch/Deckenhöhenplan zu verwenden und ist zu einer Zeichnungsdatei vollständig aufzubereiten und im DFX-Format oder DWG(ACAD 2000) und PDF-Format auf digitalem Datenträger (CD-ROM, DVD oder glw.) dem Auftraggeber zur Verfügung zu stellen. Durch den AN wird ein Deckenbuch/-höhenplan als Grundlage für die Asphaltarbeiten erstellt und ist dem AG 14 Tage vor Baubeginn				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	zur Prüfung und Freigabe vorzulegen. Die zweimalige Überarbeitung der Planunterlagen nach Prüfung durch den AG ist einzukalkulieren.				
		1,00	psch		.....
	Summe 310.1.1. Einrichtungen für den Auftragne..				.....
	Summe 310.1. Einrichtungen				.....
310.2.	Bauschilder				
310.2.1.	Bauschilder				
	1. Bauschild nach Angabe des AG anfertigen, incl. Plandarstellung, Rückseite weiß. 2. Bauschild anfahren und standsicher nach statischen Erfordernissen aufstellen, einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten und Aufstelleinrichtungen. 3. Bauschild unterhalten und säubern. 4. Nach Beendigung der Baumaßnahme das Bauschild einschließlich aller Aufstelleinrichtungen abbauen und entsorgen. Evtl. anfallende Annahmekosten sind einzurechnen. 5. Genutzte Fläche wieder herstellen. 6. Abrechnung: 80% der Leistung werden zu Beginn der Baumaßnahme , die restlichen 20% am Ende der Baumaßnahme vergütet.				
310.2.1.10.	Bauschild, 2,5 m * 1,5 m Bauschild anfertigen, anfahren, aufstellen und abbauen. Größe des Bauschildes: 2,5 m * 1,5 m.				
		4,00	St.	.....	.....
	Summe 310.2.1. Bauschilder				.....
	Summe 310.2. Bauschilder				.....
310.3.	Schutzeinrichtungen				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Hinweis zu den Bauzäunen:

1. Die Bauzäune dienen weder der Arbeitssicherheit (Diese ist vom AN zu erbringen!) noch der Verkehrssicherheit, da gemäß RSA Absperrungen nur mittels Absperrschranken auszuführen sind. Bauzäune sind ein Hilfsmittel um Gefahrenbereiche auf Anweisung des AG zusätzlich zu sichern.
2. Das Aufstellen, Umsetzen und Abbauen des Bauzaunes darf daher nur auf Anordnung des Auftraggebers erfolgen.
3. Bauzaun ist standsicher aufzustellen.
4. Die einzelnen Bauzaunelemente sind miteinander zu verankern.
5. Ein mehrmaliges Umsetzen des Bauzaunes infolge des Arbeitsablaufes, des An- und Abtransport von Material etc. oder infolge geänderter Verkehrsführung innerhalb des jeweiligen Bauabschnitts ist einzurechnen.

310.4. Baumschutz

Es gelten unter anderem die Normen:
 DIN 18920
 RAS-LP 4

310.4.1. Oberirdischer Baumschutz

310.4.1.20. DIN276_2018_12 591 Baustelleneinrichtung
Baumschutz 30 - 50 cm
 Oberirdischer Baumschutz erstellen.
 Stammdurchmesser: d = 31 bis 50 cm.

3,00 St

310.4.1.40. **Baumschutz > 70 cm**
 Oberirdischer Baumschutz erstellen.
 Stammdurchmesser: d > 70 cm.

5,00 St

Summe 310.4.1. Oberirdischer Baumschutz

Summe 310.4. Baumschutz

Summe 310. Baustelleneinrichtung

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

315. Verkehrssicherung / -führung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:
 STVO - Straßenverkehrsordnung
 RSA - Richtlinien für Sicherungen von Arbeitsstellen
 "Regelbeschilderungspläne"
 ZTV - SA - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen
 Wichtiger Hinweis bei Straßensperrungen:
 Die Feuerwehr ist wegen der Nutzbarkeit der Rettungswege 1 Tag vor Beginn und Beendigung einer Umleitung, Teilspernung oder Vollsperrung von Straßen hierüber durch den Auftragnehmer per FAX (0231 / 845 - 2175) oder schriftlich (Adresse: Stadt Dortmund, StA 37/2-2.2 -Feuerwehr- , Postfach, 44122 Dortmund) zu informieren. Das hierzu erforderliche Formular stellt der Auftraggeber auf Anforderung dem Auftragnehmer zur Verfügung. Bei postalischer Information ist eine Zustelldauer von 3 Tagen zu berücksichtigen.
 Verkehrszeichen (VZ): retro-reflektierend
 Warnleuchten : gelb oder rot
 Provisorische Markierungen :
 Material: selbstklebende Folie, retroreflektierend
 Farbe: gelb
 Haltbarkeitsklasse: P 6 nach TL-VM
 Leitlinie : Breite 120 mm
 Haltlinie: Breite 500 mm

315.1. Umleitung

1. Die Streckenführungen der geplanten Umleitungen sind der Baubeschreibung zu entnehmen.
2. Die nachfolgend aufgeführten Elemente der Umleitungen dürfen nur mit einer "Verkehrlichen Anordnung" von StA 66/2 eingerichtet werden.
3. Diese Anordnungen sind rechtzeitig bei StA 66/2 zu beantragen. Kosten hierfür sind in die Positionen mit einzukalkulieren.
4. Die einzelnen Elemente der Umleitung sind standsicher aufzustellen / aufzubringen, vorzuhalten zu unterhalten und nach Aufhebung der Umleitung abzubauen / zu entfernen.
5. Einschließlich aller erforderlichen Standfüße, Pfosten und Fundamente.
6. Beschädigte oder entfernte Elemente der Umleitung

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

sind zu ersetzen.
7. Die benutzten Flächen sind ordnungsgemäß wieder herzustellen.

315.1.1. Umleitung einrichten

1. Hierbei handelt es sich um die kompletten Einrichtungen zur Verkehrsführungen der geplanten Umleitungen.
2. Grundlage sind die der Baubeschreibung beiliegenden "Regelbeschilderungspläne" RSA.
3. Hierzu zählen sämtliche Verkehrszeichen, Hinweistafeln, auch in digitaler Form, LSA, Leitbaken, Absperrschranken, Arbeitsstellenzäune, Warnleuchten und provisorische Markierungen.
4. Diese Leistungen gelten für die gesamte Zeit der Baumaßnahme und werden nicht gesondert vergütet.

315.1.1.20. DIN276_2018_12 593 Sicherungsmaßnahmen
Umleitung größer 5 km
Umleitung einrichten.
Länge der Umleitung 'km.

1,00	St		
------	----	-------	-------

Summe 315.1.1.	Umleitung einrichten	
-----------------------	-----------------------------	-------

Summe 315.1.	Umleitung	
---------------------	------------------	-------

315.2. Verkehrssicherung

1. Dient der Verkehrsführung und Verkehrssicherheit innerhalb der Baustelle und des Arbeitsstellenbereiches / Baubereiches.
2. Dient nicht der Arbeitssicherheit innerhalb des für den öffentlichen Verkehrs unzugänglichen Baustellenbereiches.
3. Die nachfolgend aufgeführten Elemente der Verkehrssicherung dürfen nur mit "Verkehrlicher Anordnung" von StA 66/2 eingerichtet werden.
4. Diese Anordnungen sind rechtzeitig bei StA 66/2 zu beantragen. Kosten hierfür sind in die Positionen mit einzukalkulieren.
5. Die einzelnen Elemente der Verkehrssicherung sind standsicher aufzustellen / aufzubringen, vorzuhalten, zu unterhalten und nach Aufhebung der Baumaßnahme

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

abzubauen / zu entfernen.
6. Einschließlich aller erforderlichen Standfüße,
Pfosten und Fundamente.
7. Beschädigte oder entfernte Elemente der
Verkehrssicherung sind zu ersetzen.
8. Die benutzten Flächen sind ordnungsgemäß wieder
herzustellen.

315.2.1. Verkehrssicherung einrichten

1. Hierbei handelt es sich um die kompletten
Einrichtungen zur Verkehrsführung und
Verkehrssicherheit innerhalb der Baustelle und des
Arbeitsstellenbereiches / Baubereiches .
2. Grundlage sind die der Baubeschreibung beiliegenden
"Regelbeschilderungspläne" RSA.
3. Hierzu zählen sämtliche Verkehrszeichen, Hinweistafeln,
auch in digitaler Form, LSA, Leitbaken, Absperrschranken,
Arbeitsstellenzäune, Warnleuchten und provisorische
Markierungen.
4. Diese Leistungen gelten für die gesamte Zeit der
Baumaßnahme und werden nicht gesondert vergütet.

315.2.1.10. Verkehrssicherung
Verkehrssicherung und Verkehrsführung innerhalb der
Baustelle einrichten.

1,00	St		
------	----	-------	-------

Summe 315.2.1.	Verkehrssicherung einrichten	
-----------------------	-------------------------------------	-------

Summe 315.2.	Verkehrssicherung	
---------------------	--------------------------	-------

Summe 315.	Verkehrssicherung / -führung	
-------------------	-------------------------------------	-------

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

320. Erschließungsarbeiten und Annahmekosten

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV**,
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

Allgemeine Hinweise zur Aufnahme und Verwertung von Baustoffen:**1. Definition Oberbauschichten in Fahrbahnen, Gehwegen, Parkstreifen etc.**

Zu den Oberbauschichten zählen die oberen festen Schichten aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen sowie die zugehörigen Randanlagen. Die darunter liegenden Oberbauschichten werden als Boden betrachtet und dementsprechend unter 330. ff aufgeführt.

2. Dicke der Oberbauschichten

Die vom AG ermittelte Dicke der Oberbauschichten ergibt sich aus dem beigefügten Gutachten zur Bestandserfassung. Die Anzahl und die Dicken der einzelnen Asphalt-schichten sind der Baubeschreibung unter Pkt. 8.01. und dem den Ausschreibungsunterlagen beigefügten Gutachten zu entnehmen.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	<u>3. Profilgemäßer Aushub</u> Der Aushub hat profilgemäß entsprechend der Vorschriften und der städtischen Vorgaben zu erfolgen. <u>4. Abrechnung</u> Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach Aufmaß im Abtrag. Die entstehende Oberfläche nach Abtrag ist zu kontrollieren und dokumentieren. Die Abrechnung erfolgt mittels Querprofilen oder nach Absprache mit dem AG vor Beginn der Aushubarbeiten. <u>5. Annahmestelle</u> Die Annahmestelle ist dem AG 14 Tage vor Abfuhr (ausgenommen Teer) schriftlich zu benennen. <u>6. Mehraufwand für das Lösen im Bereich von Hindernissen</u> Der Mehraufwand für das Lösen und Aufnehmen der Aushubmassen entlang angrenzender Gebäude, auch unter Vordächern und im Bereich von Hindernissen wie z.B. Abzweiggkästen, Randbefestigungen, Winkelstützen, Schächte und Einbauten aller Art sind in die Einheitspreise einzukalkulieren. <u>7. Mehrkosten für die separate und abschnittsweise Aufnahme</u> Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Lösen, Aufnehmen, Zerkleinern und Transportieren von unterschiedlich verwertbaren Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren. <u>8. Aufnahme brauchbarer Materialien</u> Die gesonderte Aufnahme brauchbarer Materialien wie Bordsteine, Pflaster, etc. wird nach den entsprechenden Aufnahmepositionen vergütet und von der Gesamtmasse abgezogen. <u>9. Teer- und asbesthaltige Asphalttschichten</u> Vorhandene teer- und asbesthaltige Fahrbahnschichten sind gesondert aufzunehmen und von der Gesamtmasse "Vorh. Oberbauschichten in Fahrbahnen etc. aufnehmen" abzuziehen. <u>10. Wiegekarten / Entsorgung- / Verwertungsnachweise</u> Wiegekarten / Entsorgungs- / Verwertungsnachweise der abgefahrenen Aushubmassen sind den betreffenden Rechnungen beizufügen. <u>11. Fachgerechte Entsorgung / Verwertung</u> Kosten für die fachgerechte Entsorgung / Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV (z. B. Beprobung, Zwischenlagerung und daraus resultierende Wartezeiten) sind in die Aushubpositionen einzukalkulieren. Der AG stellt keinen Zwischenlagerplatz zur Verfügung.			

320.2. Annahmekosten

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1. Annahmekosten bei einer Recycling-Anlage.
 2. Die Annahmekosten gelten für alle Gewerke.
 3. Sämtliche Leistungspositionen aller Leistungsbücher
 , bei denen die Annahmekosten gesondert vergütet werden,
 beziehen sich auf die nachfolgenden Positionen.

320.2.1. Annahmekosten für alle Gewerke / Leistun

1. Als Kontrollnachweis sind dem Auftraggeber täglich
 Wiegekarten vorzulegen.
 2. Der Soll-Ist-Vergleich wird mittels der Wiegekarten
 durchgeführt.
 3. Die Recycling-Anlage ist dem Auftraggeber 14 Tage vor
 Abfuhr schriftlich zu nennen.

320.2.1.10. Annahmekosten für Straßenaufbruch

Annahmekosten für aufgenommenen Straßenoberbau .
 Umrechnungsfaktor 2,3 to/m³.

79,695 to

320.2.1.20. Annahmekosten (Erlös) für Asphalt

Annahmekosten für aufgenommene Asphaltsschichten und für
 aufgenommenes Asphaltfräsgut . Umrechnungsfaktor 2,5
 to/m³.
 Bei Rückvergütungen (Erlös) des aufgenommenen
 Asphaltfräsgutes bei Asphaltmischwerken ist der
 Einheitspreis mit negativem Vorzeichen anzugeben!

995,60 to

320.2.1.40. Annahmekosten für Beton

Annahmekosten für aufgenommenen Beton. (
 Umrechnungsfaktor 2,4 t/m³)

101,446 to

Summe 320.2.1. Annahmekosten für alle Gewerke

Summe 320.2. Annahmekosten

320.5. Befestigung der Fahrbahnen, Parkstreifen

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
320.5.3.	Fräsen von Asphaltsschichten in Fahrbahne				
	Grundsätze: 1. Zur besseren Wiederverwertung des anfallenden Asphaltfräsgutes sind die Asphalt- oder Gußasphaltsschichten schichtweise zu fräsen. 2. Das dabei gewonnene Asphaltfräsgut der jeweiligen Schicht muß zur Verwertung sortenrein sein. 3. Die Anzahl und die Dicken der einzelnen Schichten sind der Baubeschreibung unter Pkt. 8.01. und dem den Ausschreibungsunterlagen beigefügten Gutachten zu entnehmen. 4. Die Fräsfläche ist besenrein zu säubern. 5. Das anfallende Fräs- und Kehrgut ist aufzuladen, abzufahren und einer Wiederverwertung zuzuführen. 6. Die Annahmekosten / Erlöse / Rückvergütungen werden gesondert abgerechnet. 7. Die Behinderungen beim Fräsen werden gesondert vergütet. Jedoch nicht je Frässchicht, sondern jeweils nur einmal für den gesamten Asphaltoberbau.				
320.5.3.15.	Asphalt bis 4 cm fräsen Asphaltsschichten mit einer Gesamtdicke bis 4 cm in einer Schicht profilgemäß fräsen.	2.480,00	m ²	.....	.....
320.5.3.25.	Asphalt bis 15 cm schichtweise fräsen Asphaltsschichten mit einer Gesamtdicke bis 15 cm schichtweise fräsen. Die Anzahl und die jeweiligen Dicken der vorhandenen Asphaltsschichten sind der Baubeschreibung und dem beigefügten Gutachten zu entnehmen.	2.038,00	m ²	.....	.....
320.5.3.40.	Behinderungen beim Fräsen Behinderungen beim Fräsen durch Einbauten wie Schachtabdeckungen, Straßenablauf-Aufsätze, Abdeckungen von Abzweigkästen, Hydranten- und Schieberkappen in der Fräsfläche. Zulage zu den Fräspositionen; dort werden die Einbauten übermessen.	55,00	Stck	.....	.....
Summe 320.5.3.	Fräsen von Asphaltsschichten in ..				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

320.5.4. Teerbeläge in Fahrbahnen aufnehmen

Pechhaltige Straßenbeläge (Mischmakadam) getrennt von anderen Materialien lösen, bis auf 60 cm zerkleinern, laden und zum Zwischenlager in der Westererbenstraße abfahren. Die Annahmekosten übernimmt der Auftraggeber. Die Gesamtstärke der teerhaltigen Stoffe ist während der Lösearbeit laufend zu überwachen und festzustellen. Der Nachweis über die Entsorgung ist durch Wiegekarten zu erbringen und täglich der Bauüberwachung vorzulegen. Da es sich um einen überwachungsbedürftigen Abfall handelt benötigt der Beförderer eine Genehmigung.

320.5.4.5. Teerbeläge auf Schotter bis 15 cm aufnehmen

Pechhaltige Straßenbeläge (Mischmakadam) einschließlich des teerdurchtränkten Schottermaterials bis 15 cm dick aufnehmen, aufladen und abfahren.

859,60	m ²		
--------	----------------	-------	-------

Summe 320.5.4.	Teerbeläge in Fahrbahnen aufneh..		
-----------------------	--	-------	-------

320.5.5. Trennschnitte durch Asphalt in Fahrbah

Trennschnitt durch Asphaltsschichten und Gußasphalt mit Bitumen oder Teer als Bindemittel in Geraden und Kurven entsprechend der neuen Linienführung senkrecht und geradlinig mit einer Naßschneidmaschine herstellen. Das anfallende Material aufladen und entsorgen. Die Annahmekosten sind einzurechnen.

320.5.5.5. Trennschnitt in Asphalt bis 5 cm

Trennschnitt durch Asphaltsschichten bis 5 cm tief herstellen.

40,40	m		
-------	---	-------	-------

320.5.5.15. Trennschnitt in Asphalt bis 15 cm

Trennschnitt durch Asphaltsschichten bis 15 cm tief herstellen.

42,25	m		
-------	---	-------	-------

Summe 320.5.5.	Trennschnitte durch Asphalt ..		
-----------------------	---------------------------------------	-------	-------

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Summe 320.5.	Befestigung der Fahrbahnen, Par..			.....
320.6.	Befestigung der Geh- und Radwege				
320.6.2.	Gehwegbefestigung aus Asphalt				
320.6.2.10.	Gehwegbefestigung aus Asphalt bis 8 cm aufnehmen Geh- und Radwegbelag aus Asphalt bis 8 cm dick aufbrechen, aufladen und entsorgen. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		120,00	m ²	.....	.....
	Summe 320.6.2.	Gehwegbefestigung aus Asphalt			.....
320.6.4.	Trennschnitt von Asphalt im Gehwegbereich				
	Trennschnitt durch Asphaltsschichten und Gußasphalt mit Bitumen oder Teer als Bindemittel in Geraden und Kurven entsprechend der neuen Linienführung senkrecht und geradlinig mit einer Naßschneidmaschine herstellen. Das anfallende Material aufladen und entsorgen . Die Annahmekosten sind einzurechnen.				
320.6.4.10.	Trennschnitt von Asphalt bis 8 cm herstellen Trennschnitt im Gehwegbereich durch Asphaltsschichten im Mittel 8 cm tief herstellen.				
		17,00	m	.....	.....
	Summe 320.6.4.	Trennschnitt von Asphalt im ..			.....
	Summe 320.6.	Befestigung der Geh- und Radwege			.....
320.7.	Randanlagen und Schlitzte				
320.7.1.	Schlitzte im Oberbau herstellen				
	Allgemeine Hinweise: 1. Böden / Anschüttungen in Schlitzten, getrennt nach den vorgegebenen Homogenbereichen profilgemäß lösen und laden.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

2. Transport- und Annahmekosten der Böden und Anschüttungen werden nicht gesondert vergütet. Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.
 3. Die anzunehmenden Schichtdicken der Homogenbereiche ergeben sich aus dem beigefügten Bestandsgutachten.
 4. Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Aufnehmen, Zerkleinern und das getrennte, seitliche Lagern der unterschiedlichen Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet.
 5. Der Arbeitsraum ist nach dem Versetzen der Randanlagen zu verfüllen.

320.7.1.5. DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen
Schlitze im Asphaltoberbau, 50 cm breit, herstellen
 Schlitz im Oberbau einschließlich der Asphaltsschichten mit einer Breite von 50cm und einer mittleren Tiefe von 30 cm für das Setzen der Bordsteine und Rinnenbahnen höhengerecht herstellen einschließlich Nachverdichten des Oberbaumaterials. Das Herstellen der Trennschnitte im Asphalt in Geraden und Kurven mit einer Naßschneidemaschine ist einzurechnen.

Der aufgenommene Asphaltoberbau ist einer Recyclinganlage zuzuführen, die Annahmekosten werden gesondert vergütet. Die Kosten für die Abfuhr werden nicht gesondert vergütet. Der darunterliegende Aushub geht ins Eigentum des AN über.

249,00 m

320.7.1.10. DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen
Schlitze im Asphaltoberbau, 70 cm breit, herstellen
 Schlitz im Oberbau einschließlich der Asphaltsschichten mit einer Breite von 70cm und einer mittleren Tiefe von 40 cm für das Setzen der Bordsteine und Rinnenbahnen höhengerecht herstellen einschließlich Nachverdichten des Oberbaumaterials. Das Herstellen der Trennschnitte im Asphalt in Geraden und Kurven mit einer Naßschneidemaschine ist einzurechnen.

Der aufgenommene Asphaltoberbau ist einer Recyclinganlage zuzuführen, die Annahmekosten werden gesondert vergütet. Die Kosten für die Abfuhr werden nicht gesondert vergütet. Der darunterliegende Aushub geht ins Eigentum des AN über.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
		38,00	m	.....	.....
	Summe 320.7.1. Schlitzte im Oberbau herstellen				.....
320.7.2.	Borde aufnehmen				
320.7.2.5.	Borde A2 bis A 5, H,R,F aufnehmen und entsorgen Bordsteine der Größen A2-A5 gemäß der DIN 482 (Naturbordstein) und Bordsteine der Formen H,R und F gemäß der DIN 483 (Betonbordsteine) mit Betonfundament aufnehmen, aufladen und entsorgen. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		4,00	m	.....	.....
320.7.2.10.	DIN276_2018_12 594 Abbruchmaßnahmen Borde A2 bis A 5, H,R,F aufnehmen und lagern Bordsteine der Größen A2-A5 gemäß der DIN 482 (Naturbordstein) und Bordsteine der Formen H,R und F gemäß der DIN 483 (Betonbordsteine) mit Betonfundament aufnehmen, säubern und innerhalb der Baustelle lagern. Das unbrauchbare Material und das Betonfundament aufnehmen und entsorgen. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		17,00	m	.....	.....
	Summe 320.7.2. Borde aufnehmen				.....
320.7.3.	Rinnen aufnehmen				
320.7.3.20.	1-reihige Rinne aller Art aufnehmen und entsorgen Einreihige Rinne- oder Abschlußbahn aus Natur- oder Betonsteinen mit Betonfundament aufnehmen, aufladen und entsorgen. Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		486,00	m	.....	.....
320.7.3.25.	2-reihige Rinne aller Art aufnehmen und entsorgen Zweireihige Rinne- oder Abschlußbahn aus Natur- oder				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Betonsteinen mit Betonfundament aufnehmen, aufladen und entsorgen . Die Annahmekosten werden gesondert vergütet.				
		15,00	m	.....	.....
	Summe 320.7.3. Rinnen aufnehmen				.....
320.7.5.	Betonbettung/Fundament				
320.7.5.5.	Betonbettung/Fundament senkrecht trennen				
	Betonbettung/Fundament zwischen Bordanlage und Rinne aus Beton und/oder Naturstein in Geraden und Kurven der Randeinfassung geradlinig mit geeigneten Gerätschaften des AN sorgfältig trennen. Das Material aufnehmen und entsorgen. Die Annahmekosten sind einzurechnen.				
		480,00	m	.....	.....
	Summe 320.7.5. Betonbettung/Fundament				.....
	Summe 320.7. Randanlagen und Schlitzte				.....
320.10.	Randanlagen und Schlitzte in Teerbeläge				
	Pechhaltige Straßenbeläge (Mischmakadam) getrennt von anderen Materialien lösen, bis auf 60 cm zerkleinern, laden und zum Zwischenlager in der Westererbenstraße abfahren. Die Annahmekosten übernimmt der Auftraggeber. Die Gesamtstärke der teerhaltigen Stoffe ist während der Lösearbeit laufend zu überwachen und festzustellen. Der Nachweis über die Entsorgung ist durch Wiegekarten zu erbringen und täglich der Bauüberwachung vorzulegen. Da es sich um einen überwachungsbedürftigen Abfall handelt benötigt der Beförderer eine Genehmigung.				
320.10.1.	Schlitzte in kontaminierte und nicht kontaminierte Materialien herstellen				
320.10.1.15.	Schlitzte , 50 cm breit, herstellen				
	Schlitzte im Oberbau einschließlich der pechhaltigen Straßenbeläge (Mischmakadam) und des teerdurchtränkten Schottermaterials mit einer Breite von 50cm und einer mittleren Tiefe von 40 cm für das Setzen der				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Bordsteine und Rinnenbahnen höhengerecht herstellen.
Einschließlich Nachverdichten des Oberbaumaterials. Das
Herstellen der Trennschnitte
im teerhaltigen Material in Geraden und Kurven mit einer
Naßschneidemaschine ist einzurechnen.

231,00 m

320.10.1.20. Zulage für getrennte Aufnahme von kontaminierten und nicht kontaminierten Materialien im Schlitzbereich.

Zulage für den Mehraufwand beim getrennten Aufnehmen und
Entsorgen von kontaminierten und nicht kontaminierten
Materialien im Schlitzbereich.

Unter Beachtung des Bestandsgutachten ist die Trennung
gemäß den geltenden Sicherheits- und Entsorgungsrichtlinien
durchzuführen. Nachweis durch Fotodokumentation und
Bautagebuch erforderlich. Abrechnung erfolgt pro laufendem
Meter Schlitzbereich.

Das nicht kontaminierte Material wird gesondert vergütet.

Als Nachweis für das nicht kontaminierte Material sind dem
Auftraggeber täglich Wiegekarten einer öffentlichen Waage
vorzulegen.

155,00 m

Summe 320.10.1. Schlitzte in kontaminierte und

Summe 320.10. Randanlagen und Schlitzte in Tee..

Summe 320. Erschließungsarbeiten und Annah..

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

330. Erdarbeiten

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erdsustrat etc.)
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Allgemeine Hinweise zur Aufnahme und Verwertung von Böden und Anschüttungen:

1. Definition Boden / Anschüttungen

Zu Böden / Anschüttungen zählen:

1.1 Alle Gebundenen und ungebundenen Oberbauschichten in allen Verkehrsflächen unterhalb der Befestigung aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen.

1.2 Alle anthropogenen Anschüttungen und gewachsene / umgelagerte Böden.

1.3 Bodenmaterial, Baggergut, Ersatzbaustoffe, Gemische nach EBV.

Zur Vereinfachung wird nachfolgend der Begriff "Boden / Anschüttungen" für die vorgennanten Materialien verwendet.

2. Separierte Aufnahme von Böden / Anschüttungen

Alle Böden / Anschüttungen sind, soweit nicht anders vorgegeben nach den Homogenbereichen des Bestandsgutachtens separat aufzunehmen. Die Kosten hierfür sind einzukalkulieren.

3. Homogenbereiche

Die Homogenbereiche sind dem Bestandsgutachten zu entnehmen.

4. Dicke der Oberbau- / Bodenschichten

Die vom AG ermittelte Mächtigkeit der Oberbau- / Bodenschichten ergibt sich aus dem beigefügten Gutachten zur Bestandserfassung.

5. Profilmäßiger Aushub

Der Aushub hat profilmäßig entsprechend den Vorschriften und der städtischen Vorgaben zu erfolgen.

6. Abrechnung

Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach Aufmaß im Abtrag. Die entstehende Oberfläche nach Abtrag ist zu kontrollieren und dokumentieren. Die Abrechnung erfolgt mittels Querprofilen oder nach Absprache mit dem AG vor Beginn der Aushubarbeiten.

7. Annahmestelle

Die Annahmestelle ist dem AG 14 Tage vor Abfuhr schriftlich zu benennen.

8. Mehraufwand für das Lösen im Bereich von Hindernissen

Der Mehraufwand für das Lösen und Aufnehmen der Aushubmassen entlang angrenzender Gebäude, auch unter Vordächern und im Bereich von offenkundigen Hindernissen wie z.B. Abzweigkästen, Randbefestigungen, Winkelstützen, Schächte und Einbauten aller Art sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Der Mehraufwand für das Ausschachten im Bereich von unterirdischen Hindernissen, wie Fundamenten, Leitungen etc. wird gesondert vergütet.

9. Mehrkosten für die separate und abschnittsweise Aufnahme

Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Lösen, Aufnehmen, Zerkleinern und Transportieren von unterschiedlich verwertbaren Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

10. Wiegekarten / Entsorgung- / Verwertungsnachweise

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Wiegekarten / Entsorgungs- / Verwertungsnachweise der
abgefahrenen Aushubmassen sind den betreffenden
Rechnungen beizufügen.

11. Fachgerechte Entsorgung / Verwertung

Kosten für die fachgerechte Entsorgung / Verwertung gemäß
Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV (z. B. Beprobung,
Zwischenlagerung und daraus resultierende Wartezeiten) sind
in die Aushubpositionen einzukalkulieren. Der AG stellt keinen
Zwischenlagerplatz zur Verfügung.

330.1. Böden / Anschüttungen aufnehmen - Bodenübernahme AN**330.1.1. Böden / Anschüttungen außerhalb von Gräben aufnehmen**

Aushub von Böden und Anschüttungen außerhalb von Gräben.

Allgemeine Hinweise:

1. Transport- und Annahmekosten werden nicht gesondert
vergütet.

Die Böden / Anschüttungen gehen ins Eigentum des AN
über.

2. Die unter 330.1.1. aufgeführten Zulagen gelten für alle
Aufnahmeposition von Böden und Anschüttungen außerhalb
von Gräben.

330.1.1.10. Vorhandene Böden / Anschüttungen aufnehmen

Böden / Anschüttungen, getrennt nach den vorgegebenen
Homogenbereichen profilgemäß lösen und laden.

Das aufgenommene Material geht in das Eigentum des AN
über. Der AN ist verpflichtet, die fachgerechte Verwertung
gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV vorzunehmen.

Die anzunehmenden Schichtdicken der Homogenbereiche
ergeben sich aus dem beigefügten Bestandsgutachten.

36,708 m³

Summe 330.1.1. Böden / Anschüttungen außerhalb.. ..



03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 330.1.	Böden / Anschüttungen aufnehmen..				.....
Summe 330.	Erdarbeiten				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

340. Entwässerung

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten,
- **DIN 18328** - Aufbruch- und Rückbauarbeiten von Verkehrsflächen,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erds substrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Erdarbeiten im Straßenbau,
- **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
- **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
- **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
- **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
- **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**

Allgemeine Hinweise zur Aufnahme und Verwertung von Böden und Anschüttungen:1. Definition Boden / Anschüttungen

Zu Böden / Anschüttungen zählen:

- 1.1 Alle Gebundenen und ungebundenen Oberbauschichten in allen Verkehrsflächen unterhalb der Befestigung aus Asphalt, Beton und Betonwerksteinen.
- 1.2 Alle anthropogenen Anschüttungen und gewachsene / umgelagerte Böden.
- 1.3 Bodenmaterial, Baggergut, Ersatzbaustoffe, Gemische nach EBV.

Zur Vereinfachung wird nachfolgend der Begriff "Boden / Anschüttungen" für die vorgennannten Materialien verwendet.

2. Separierte Aufnahme von Böden / Anschüttungen

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Alle Böden / Anschüttungen sind, soweit nicht anders vorgegeben nach den Homogenbereichen des Bestandsgutachtens separat aufzunehmen. Die Kosten hierfür sind einzukalkulieren. <u>3. Homogenbereiche</u> Die Homogenbereiche sind dem Bestandsgutachten zu entnehmen. <u>4. Dicke der Oberbau- / Bodenschichten</u> Die vom AG ermittelte Mächtigkeit der Oberbau- / Bodenschichten ergibt sich aus dem beigefügten Gutachten zur Bestandserfassung. <u>5. Profilmäßiger Aushub</u> Der Aushub hat profilmäßig entsprechend den Vorschriften und der städtischen Vorgaben zu erfolgen. <u>6. Abrechnung</u> Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach Aufmaß im Abtrag. Die entstehende Oberfläche nach Abtrag ist zu kontrollieren und dokumentieren. Die Abrechnung erfolgt mittels Querprofilen oder nach Absprache mit dem AG vor Beginn der Aushubarbeiten. <u>7. Annahmestelle</u> Bei der Abfuhr von Böden und Anschüttungen, die vom AN übernommen werden, ist die Annahmestelle dem AG 14 Tage vor Abfuhr schriftlich zu benennen. <u>8. Mehraufwand für das Lösen im Bereich von Hindernissen</u> Der Mehraufwand für das Lösen und Aufnehmen der Aushubmassen entlang angrenzender Gebäude, auch unter Vordächern und im Bereich von offenkundigen Hindernissen wie z.B. Abzweigkästen, Randbefestigungen, Winkelstützen, Schächte und Einbauten aller Art sind in die Einheitspreise einzukalkulieren. Der Mehraufwand für das Ausschachten im Bereich von unterirdischen Hindernissen, wie Fundamenten, Leitungen etc. wird gesondert vergütet. <u>9. Mehrkosten für die separate und abschnittsweise Aufnahme</u> Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Lösen, Aufnehmen, Zerkleinern und Transportieren von unterschiedlich verwertbaren Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren. <u>10. Wiegekarten / Entsorgung- / Verwertungsnachweise</u> Wiegekarten / Entsorgungs- / Verwertungsnachweise der abgefahrenen Aushubmassen sind den betreffenden Rechnungen beizufügen. <u>11. Fachgerechte Entsorgung / Verwertung</u> Kosten für die fachgerechte Verfahrensweise gemäß Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV (z. B. Beprobung, Zwischenlagerung und daraus resultierende Wartezeiten) sind in die Aushubpositionen einzukalkulieren. Der AG stellt keinen Zwischenlagerplatz zur Verfügung.			

340.1. Anschlussleitungen

Anschlussleitungen für Straßenabläufe,
 Entwässerungsrinnen etc. :

Aushub für Anschlussleitungen:

1. Grabenaushub lösen, seitlich lagern und (wenn einbaufähig) über der Rohrleitungszone wieder einbauen.
2. Boden, Fels , ungebundener Oberbau etc. getrennt laden und seitlich lagern.
3. Einschließlich Fels, Beton-, Stahlbeton- und Mauerwerksabbruchreste bis 0,1 m³ (entspricht einem Kugeldurchmesser von 60 cm), die nicht vom Grabenaushub zu trennen sind.
4. Mehrkosten für das separate und abschnittsweise

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Aufnehmen, Zerkleinern und das getrennte, seitliche
Lagern der unterschiedlichen Aushubmassen werden nicht
gesondert vergütet.

5. Den verdrängter Aushub (z.B. der Rohrleitungszone)
und den nicht wieder einbaufähigen Aushub laden.
Abtransport siehe Pos. 340. .

Abrechnung :

1. Bei Neubaumaßnahmen (Vollausbau) wird der
Bodenaushub ab Planum aufgemessen.
2. Bei Arbeiten im Bestand ist die OK Graben gleich der
Oberkante der ungebundenen Oberbauschichten.
3. Der Verbau ist in die Aushubpositionen einzurechnen.
4. Die Vergütung aller Aushubpositionen erfolgt nach
Aufmaß im Abtrag.
5. Für die Abrechnung der Straßenabläufe einschließlich
der Anschlußleitungen sind die städtischen
Abrechnungsformulare zu verwenden.
6. Zusätzlich sind Straßenablaufprotokolle nach Angabe
des AG zu erstellen.

Erschwernisse:

1. Erschwernisse infolge Freilegung und Sicherung von
Versorgungsleitungen jeglicher Art und Größe werden
nicht gesondert vergütet.

340.1.1. Grabenaushub für Anschlussleitungen**340.1.1.40. Grabenaushub, bis 4 m herstellen**

Grabenaushub bis 4,00 m für Anschlußleitungen herstellen.
Boden der Klasse 3-6;
mittlere Aushubtiefe: 0 bis 4,00 m.

8,00 m³

Summe 340.1.1. Grabenaushub für Anschlussleitu..

340.1.3. Rohrverlegung

Die Anschlussleitungen sind aus Steinzeugrohren (Stgz) oder
aus Polypropylen (PP) herzustellen.

Allgemeine Hinweise

Abrechnung:

1. Abrechnung der Rohre erfolgt nach Länge.
2. Die Leistung umfasst das Liefern und die Verlegung
der Rohre , Form - und Paßstücke und den Schnitt der
Paßstücke.
3. Die Rohre werden in wahrer Länge nach Meter

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	abgerechnet. 4. Alle Formstücke (Bögen, Reduzierstücke, Übergangsstücke etc.) werden über Zulagepositionen abgerechnet. 5. Siehe auch Richtlinie Blatt 25 a. Rohrleitungszone: 1. Die Rohre sind auf ein 10 cm dickes Bett zu verlegen und die Gräben sind bis 30 cm über OK Rohr zu verfüllen und zu verdichten. 2. Das Material wird gesondert vergütet. <u>Hinweise für Steinzeugrohre</u> Die Steinzeugrohre sind beidseitig glasiert. Muffen: * Steckmuffe L bei Normallastrohren, * Steckmuffe K bei Hochlastrohren. <u>Hinweise für Polypropylenrohre</u> Hochlastvollwandrohre aus Polypropylen nach DIN EN 1852, mit Steckmuffe und formschlüssig fixierter Dichtung aus EPDM, Ringfestigkeit nach statischen Erfordernissen, mindestens 10 kN/m ² nach DIN ISO 9969 (SN 10), ohne Zusatz von Füllstoffen.				
340.1.3.31.	Manschettendichtung für DN 200 Manschettendichtung für DN 200 einbauen, einschließlich der Lieferung sämtlicher Baustoffe.	1,00	St	.....	.....
340.1.3.41.	PP-Rohre DN/OD 200 Kunststoffrohre DN/OD 200 in Baulängen von 1,00 oder 3,00 m liefern, abladen und nach Angabe des Herstellers bedingungsgemäß verlegen.	4,00	m	.....	.....
340.1.3.43.	Zulage PP-Bögen DN/OD 200, 15° - 90° PP-Bogen DN/OD 200 in 15° - 90° liefern und verlegen. Materialgüte, Materialeigenschaften, Dichtsystem und Farbe wie Rohrleitung, als Zulage zur Rohrverlegung.	2,00	St	.....	.....
Summe 340.1.3. Rohrverlegung				.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
340.1.4.	Grabenverfüllung				
340.1.4.10.	Rheinsand Sand liefern und einbauen. Einbauort: Rohrleitungszone von 10 cm unter Rohr (Bettung) bis 30 cm über Rohrscheitel Material: natürliche Gesteinskörnung Korngruppe: 0/4 mm Abrechnung nach verfüllten Raum. Das Volumen der Rohre bis zu einem Außendurchmesser von 35 cm wird nicht abgezogen. Nachweis durch Anlieferungsanzeigen.	1,20	m ³	.....	.....
340.1.4.30.	HKS 0/45 zur Grabenverfüllung HKS 0/45 als Bodenaustausch liefern und einbauen. Bereich: für Anschlußleitungen von Straßenabläufen etc. Einbauort: ab Oberkante Rohrleitungszone bis Planum oder bis Unterkante Bodenstabilisierung Material: natürliche Gesteinskörnung Korngruppe: 0/45 mm Abrechnung nach verfüllten Raum Nachweis durch Anlieferungsanzeigen	6,40	m ³	.....	.....
Summe 340.1.4. Grabenverfüllung					.....
Summe 340.1. Anschlussleitungen					.....
340.2.	Straßenabläufe -Sinkkästen (SK)- Aushub für Straßenabläufe: 1. Grabenaushub lösen und laden. Abtransport siehe Pos. 340. . 2. Boden, Fels , ungebundener Oberbau etc. getrennt laden . 3. Einschließlich Fels, Beton-, Stahlbeton- und Mauerwerksabbruchreste bis 0,1 m ³ (entspricht einem Kugeldurchmesser von 60 cm), die nicht vom Grabenaushub zu trennen sind. 4. Mehrkosten für das separate und abschnittsweise Aufnehmen, Zerkleinern und das Laden der unterschiedlichen Aushubmassen werden nicht gesondert vergütet. Abrechnung :				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	1. Der Aushub ist in die Positionen einzurechnen. 2. Der Verbau ist die Aushubpositionen einzurechnen. 3. Für die Abrechnung der Straßenabläufe einschließlich der Anschlußleitungen sind die städtischen Abrechnungsformulare zu verwenden. 4. Zusätzlich sind Straßenablaufprotokolle nach Angabe des AG zu erstellen. 5. Die Straßenabläufe werden nach Stück abgerechnet. 6. Der Arbeitsraum der Straßenabläufe ist mit Beton C 20/25 zu verfüllen. 7. Bei Mehr- oder Minderhöhen der geplanten Bauhöhe von über 20 cm ist die Menge [1 Stck] im Verhältnis der tatsächlichen Innenhöhe zur geplanten Innenhöhe (siehe Leistungsbeschreibung) umzurechnen. Mehr- und Minderhöhen sind vom Auftraggeber anzuordnen. Erschwernisse: 1. Erschwernisse infolge Freilegung und Sicherung von Versorgungsleitungen jeglicher Art und Größe werden nicht gesondert vergütet. .				
340.2.1.	SK-Fundament				
340.2.1.10.	SK-Fundament Betonfundament für den Straßenablauf herstellen. Material: Beton C 20/25 Maße: 100/100/15 cm				
		1,00	St	.....	.....
	Summe 340.2.1. SK-Fundament				.....
340.2.3.	Straßenabläufe (SK) mit Anschluss DN 200				
340.2.3.20.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen SK, Trockenschlamm, 500/500, 3-teilig Straßenabläufe herstellen. Für quadratischem Aufsatz 500/500 mm; Trockenschlamm; 3-teilig; Betonteile: 1a, 6 b, 5 b, Auflagerring und der Ausgleichsring; geplante Innenhöhe: 115 cm; geplante Bauhöhe: 107 cm.				
		1,00	St	.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Summe 340.2.3.				.....
340.2.5.	Schmutzfang für Trockenschlamm-SK				
340.2.5.20.	DIN276_2018_12 547 Kanal- und Schachtkonstruktionen Eimer für 500/500, kurz Eimer für quadratischem Aufsatz 500/500 liefern und einbauen. DIN 4052-B1; Form: kurz; Gewicht ca. 5,5 kg; Hersteller: Buderus; Art.-Nr. 0700937140				
		1,00	St	.....	.....
	Summe 340.2.5.				.....
	Summe 340.2.				.....
	Summe 340.				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

345. Schichten ohne Bindemittel (SoB)

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

TL Gestein-StB - Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau

TL SoB-StB - Technische Lieferbedingungen für Baustoffgemische und Böden zur Herstellung von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau

TL G SoB-StB - Technische Lieferbedingungen für Baustoffgemische und Böden zur Herstellung von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau; Teil Güteüberwachung

ZTV SoB-StB - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen ... für den Bau von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau

RuA-StB - Richtlinien ... für Recycling-Baustoffe im Straßenbau

RuVA - StB - Richtlinien für die umweltverträgliche Verwertung ... von Ausbauasphalten im Straßenbau

RiStWag - Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wasserschutzgebieten

Gemeinsamer Runderlass des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr- VI A 3-32-40/45 - und des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz - IV-3-953-26308-IV-8-1573-30052 vom 9.10.2001 für den Einsatz von recycelten Baustoffen im Straßenbau

RAL- RG 501/1 - Güte- und Prüfbestimmungen Recycling-Baustoffe für den Straßenbau Klasse I

RG Min-StB 93 - Güteüberwachung von Mineralstoffen

Für die Baustoffe gilt das in den Richtlinien für den Straßenbau der Stadt Dortmund angegebene Raumgewicht. Die Tragfähigkeitsbeiwerte Ev2 und die erzielten Lagerungsdichten der verdichteten Schicht sind im erforderlichen Umfang nach Maßgabe der ZTV SoB-StB vom Auftragnehmer auf seine Kosten nachzuweisen. Der Auftragnehmer hat mindestens 2 Kalenderwochen vor Einbau die erforderlichen Nachweise zu erbringen, dass das einzubauende Material die erforderlichen Eignungen erfüllt.

Der Auftraggeber behält sich selbstverständlich jegliche Kontrollprüfungen gemäß den vereinbarten Regelwerken vor.

345.3. Weitere Tragschichten ohne Bindemittel (SoB)**345.3.1. Kleinmengen**

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Tragschichten ohne Bindemittel (ToB) in kleinen Mengen
und in unterschiedlichen Einbaudicken herstellen.
Bereiche: z.B. Profilausgleich, Rampen, Angleichungen
Einbau nach Angabe des Auftraggebers.
Baustoffgemisch der ausgeschriebenen
Schottertragschicht STS ist auch als FSS einzubauen.

345.3.1.20.**STS 0/45**

Tragschicht ohne Bindemittel (ToB) z.B. zum
Profilausgleich herstellen.
Baustoffgemisch: STS 0/45 mm
Baustoff: natürliche Gesteinskörnung

52,80	to		
-------	----	-------	-------

Summe 345.3.1.	Kleinmengen		
-----------------------	--------------------	-------	--

Summe 345.3.	Weitere Tragschichten ohne Bind..		
---------------------	--	-------	--

345.5.**Sonstige Arbeiten****345.5.1.****Profilierung von Oberbauschichten**

Hinweis: Nachfolgende Leistung ist nur zu vergüten,
wenn der Auftragnehmer die zu regulierende Schicht
nicht zu verantworten hat.
Zur Fahrbahn zählen auch: Parkstreifen,
Mischverkehrsflächen, Plätze und Bankette
Zum Gehweg zählen auch: Radwege, Wanderwege und
Rad-Gehwege
Die Oberflächen vorhandener Schichten ohne Bindemittel
im Straßenoberbau profilieren.
Die Schottermassen sind innerhalb der Baumaßnahme
auszugleichen.
Evtl. erforderliche Zwischenlager sind einzurechnen.
Fehlende Baustoffgemische:
Die Lieferung und der Einbau fehlender Baustoffgemische
wird gesondert vergütet.
Überschüssige Baustoffgemische:
Das Aufnehmen, Laden und Entsorgen der überschüssigen,
ungebundenen Oberbauschichten und die dabei entstehenden
Annahmekosten werden zusätzlich gesondert im
Leistungsbuch "Erschließungsarbeiten und Annahmekosten"
vergütet.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
345.5.1.10.	Oberbauschichten in Fahrbahnen profilieren Vorhandene ungebundene Oberbauschicht in Fahrbahnen etc. profilieren und verdichten.	1.820,00	m ²	.....	.....
345.5.1.20.	Oberbauschichten im Gehweg profilieren Vorhandene ungebundene Oberbauschicht in Gehwegen etc. profilieren und verdichten.	120,00	m ²	.....	.....
Summe 345.5.1.	Profilierung von Oberbauschichten				.....
Summe 345.5.	Sonstige Arbeiten				.....
Summe 345.	Schichten ohne Bindemittel (SoB)				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

355. Asphaltoberbau

Es gelten unter anderem die:

- **ZTV Asphalt-StB Ausgabe 2007 / Fassung 2013** -
Zusätzlich Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahnbefestigungen aus Asphalt,
- **ZTV - BEA - StB Ausgabe 2009 / Fassung 2013** -
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächenbefestigungen - Asphaltbauweisen, sowie die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:
- **DIN 18300** - Allgemeine Technischen Vertragsbedingungen (ATV), Erdbau,
- **DIN 18320** - Landschaftsbauarbeiten,
- **DIN 18328** - Aufbruch- und Rückbauarbeiten von Verkehrsflächen,
- **DIN 18196** - ATV, Klassifikation von Bodenarten,
- **DIN 18915** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Bodenarbeiten,
- **DIN 18917** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Rasen und Saatarbeiten
- **DIN 18918** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Ingenieurbiologische Sicherungsbauweisen - Sicherungen durch Ansaaten, Bepflanzungen, Bauweisen mit lebenden und nicht lebenden Stoffen und Bauteilen, kombinierte Bauweisen
- **DIN 18920** - Vegetationstechnik im Landschaftsbau - Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen.
- **DIN 4124** - Baugruben und Gräben - Böschungen, Verbau, Arbeitsraumbreiten,
- **DIN EN ISO 14688-1** - Geotechnische Erkundung und Untersuchung - Benennung, Beschreibung und Klassifizierung von Boden,
- **DIN EN 1610** - Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und -kanälen
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton
- **DIN EN 1916** - Rohre und Formstücke aus Beton, Stahlfaserbeton und Stahlbeton für Abwasserleitungen und -kanäle
- **DIN EN 295** - Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle
- **Eurocode 7 (EC7)** - Geotechnische Bemessung,
- **FLL** - Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung und Landschaftsbau; Empfehlungen für Baumpflanzungen (Erds substrat etc.)
- **R SBB** - Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Vegetationsbeständen bei Baumaßnahmen
- **ZTV EW - StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
- **ZTVE-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Erdarbeiten im Straßenbau,
 - **ZTV A - StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
 - **TL BuB E-StB** - Technische Lieferbedingungen für Böden und Baustoffe im Erdbau des Straßenbaus,
 - **ZTV La-StB** - Zusätzliche technische Vertragsbedingungen ... Landschaftsbau
 - **Ersatzbaustoffverordnung / BBodSchV,**
 - **Richtlinien der Stadt Dortmund im Straßenbau.**
 - **ATV DIN 18317** - Allgemeine Technische Vertragsbedingungen für Bauleistungen Verkehrswegebauarbeiten, Oberbauschichten aus Asphalt
 - **TL Gestein-StB** - Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau
 - **TL Asphalt-StB** - Technische Lieferbedingungen für Asphalt im Straßenbau
 - **TP Asphalt -StB** - Technische Prüfvorschriften für Asphalt im Straßenbau
 - **TL Bitumen-StB** - Technische Lieferbedingungen für Straßenbaubitumen und gebrauchsfertige polymermodifizierte Bitumen
 - **Ru VA-StB** - Richtlinien für die umweltverträgliche Verwertung von Ausbaustoffen im Straßenbau
 - **M VAG** - Merkblatt für die Verwendung von Asphaltgranulat
 - **TL G Asphalt-OB-StB** - Technische Lieferbedingungen für Asphalt im Straßenbau , Teil: Güteüberwachung , Teil: Ausführung von Oberflächenbehandlungen
 - **ZTV Fug-StB** - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für Fugen in Verkehrsflächen
 - **TL Fug-StB** - Technische Lieferbedingungen für Fugenfüllstoffe und Fugenfüllsysteme in verkehrsflächen
 - **ARS 11/2012** - Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 11/2012, Ergänzungen zur TL Bitumen-StB, TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt-StB

Für Abzügen infolge von Baumängeln ist vertraglich vereinbart:

1. HVA B-StB - Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau
2. Anhang der ZTV Asphalt-StB - Abzüge bei Baumängeln
3. Pkt. 8 der Baubeschreibung - Ergänzende Forderungen zur TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt -StB

Asphaltgranulat:

Die Verwendung von Asphaltgranulat ist erwünscht. Die zugrundeliegenden Belastungsklassen sind in den Vorbemerkungen aufgeführt. Die sich daraus ergebenden Zugabemengen von

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Asphaltgranulat sind unter Pkt. 8 "Allgemeine Hinweise zu den Asphaltpositionen" der Vorbemerkungen festgelegt. Eignungsnachweis: - Der Eignungsnachweis des jeweiligen Asphaltmischgutsorte ist 14 Kalendertage vor Einbau des entsprechenden Asphalts dem Auftraggeber kostenlos zur Verfügung zu stellen. - Der Eignungsnachweis besteht aus: - Erstprüfung des Asphaltmischgutes - Zusätzlichen Prüfungen infolge evtl. Vorgaben des AG (z.B. Helligkeit) - Eine Erklärung des AN, dass das verwendete Asphaltmischgut für die jeweilige Anwendung geeignet ist. - Erst nach Feststellung der Übereinstimmung der Angaben der Erstprüfung mit den Vorschriften der TL Asphalt-StB und der zusätzlichen Prüfungen aufgrund der Vorgaben des AG wird die Asphaltmischgutart durch den AG schriftlich zum Einbau freigegeben. Bei Kontrollprüfungen des Auftraggebers und bei Schiedsuntersuchungen dient der freigegebene Eignungsnachweis als Referenz. Erschwernisse: - Alle Arbeiten müssen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs (motorisierter Verkehr, Straßenbahn, Rad- und Gehwegverkehr etc.) halbseitig und/oder abschnittsweise vorgenommen werden. - Innerhalb der Asphaltschichten liegende Einbauten (Kappen, Schachtdeckel etc.) sind vor Anspritzen und Einbau abzudecken. - Die Erschwernisse beim Einbau infolge der Einbauten sind zu berücksichtigen und in die Einheitspreise einzurechnen. Abrechnung: - Asphaltmischgut: - Einbau nach Flächengewicht (m²-Positionen): Die Abrechnung des Asphaltmischgutes erfolgt nach Einbaugewicht (Flächengewicht kg/m²). Die angegebenen Schichtdicken sind Anhaltswerte und für die Abrechnung ohne Belang. Eventuelle Dickenänderungen der Asphaltschichten infolge anderer Rohdichten / Raumwichten des eingebauten Mischgutes und damit auch eventuelle Änderung der Schichtdicken der darunterliegenden Schichten ohne Bindemittel (SoB)			

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	sind zu berücksichtigen. Das Mischgut ist grundsätzlich mit Fertiger einzubauen. Nur in Ausnahmen im Bereich von Eckausrundungen, Einbauten etc. ist das Material von Hand einzubauen. Der Mehraufwand des Handeinbaus ist einzurechnen. 1.2 Einbau nach Tonnen (Tonnen-Positionen): Einbau von Asphaltmischgut in kleinen Mengen, in unterschiedlichen Dicken und Breiten, zum Angleichen, Profilausgleich etc. Die Abrechnung erfolgt nach Wiegescheinen. Das Mischgut ist grundsätzlich von Hand einzubauen. In großen zusammenhängenden Flächen ist das Material mit dem Fertiger einzubauen. Der Mehraufwand für den Einbau mit Fertiger ist einzurechnen.				
355.1.	Begleitende Arbeiten Verschmutzte und schadhafte Anschlüsse sind senkrecht abzusetzen, zu reinigen und mit einem Haftkleber anzustreichen.				
355.1.1.	Begleitende Arbeiten an der Fahrbahn Die Reinigung und Vorbehandlung der Unterlage sowie das Aufbringen der Asphaltschichten muß unter Aufrechterhaltung des Verkehrs abschnittsweise vorgenommen werden.				
355.1.1.5.	Asphaltfläche reinigen Die vorhandene Asphaltfläche der Fahrbahn ist mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine oder bei kleinen Flächen von Hand zu reinigen. Die Reinigung muß alle Verschmutzungen der Asphaltoberfläche entfernen, auch angeklebte oder angewurzelte Verunreinigungen. Das Kehrgut ist aufzunehmen und zu entsorgen. Die Annahmehkosten sind einzurechnen. Hinweis: Das Reinigen der Oberflächen der bituminösen Fahrbahnschichten wird nicht vergütet, wenn die Verschmutzung durch den Auftragnehmer verursacht wurde.				
		5.288,00	m²	.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
355.1.1.15.	Haftkleber C 60 (polymermodifiziert) Ansprühen der vorhandenen Asphaltschicht in der Fahrbahn mit einer polymermodifiziertem Bitumenemulsion C 60 BP4-S in einer Dosierung bis 400 g/m ² .	5.438,00	m ²	.....	.....
355.1.1.20.	Anschlüsse aus Bitumenfugenband Anschlüsse mit anschmelzbarem Bitumenfugenband gemäß ZTV Fug-StB in der Fahrbahn herstellen. Das bituminierte Fugenband in einer Breite von 8 mm und in Höhe der Deckschicht liefern und entsprechend der Herstellervorschriften einbauen. Vor dem Verlegen des Fugenbandes ist die Fugenflanke mit einem geeigneten Voranstrich zu versehen. Die Position nur für den Anschluß an vorhandene Asphaltschichten und für seitens der städtischen Bauleitung angeordnete Längsnähte.	40,40	m	.....	.....
355.1.1.25.	Nähte aus plastischem Fugenband für Decken Nahtausbildung in Asphaltdeckschichten gemäß ZTV Asphalt-StB 07. Dicke der Schicht: bis einschließlich 4 cm Auf die "kalte" Nahtflanke wird eine kalt verarbeitbare, füllstoffhaltige, polymermodifizierte, plastische Bitumenmasse vollflächig und satt deckend -in der Regel 2 mm dick- maschinell aufgetragen. Die plastische Fugenmasse gemäß ZTV Fug-StB. Die Position ist nur für den Anschluß an vorhandene Asphaltschichten und seitens der städtischen Bauleitung angeordnete Längsnähte.	59,70	m	.....	.....
355.1.1.35.	Abstumpfen der Asphaltdeckschichten Oberfläche von Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt gemäß ZTV Asphalt-StB 07 zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit abstumpfen. Hierzu Edelbrechsand/Splitt mit der Körnung 1/3 mm (PSV 51) und einem Flächengewicht von 1,0 kg/m ² gleichmäßig auf die noch heiße Deckschicht aufbringen und einwalzen. Nicht gebundenes Material mit einer Kehrmachine aufnehmen und entsorgen. Die Annahmekosten sind einzurechnen.	5.000,00	m ²	.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Summe 355.1.1.	Begleitende Arbeiten an der Fah..			
----------------	-----------------------------------	--	--	-------

355.1.2. Fahrbahneinbauten regulieren

Einbauhinweise bei nachträglichem Regulieren der Einbauten: (gilt nicht für Pos. 355.1.02.65)
 Werden Einbauten nach Einbau der Deckschicht in ihrer Höhe reguliert, so ist die Fläche quadratisch in einem Abstand von mindestens 20 cm anzuschneiden und aufzubrechen. Einbauen und Verfugen erfolgt mit einem früh hochfesten, absolut schrumpffreien und extrem fließfähigen Schnellmotagemörtel. Nach dem Regulieren ist der Arbeitsraum mit Asphaltbinder oder Beton C 20/25 bis 6 cm unter Oberkante Fahrbahn zu verfüllen, anschließend mit Gußasphalt MA 11 S zu verschließen und mit bituminiertem Brechsand-Splitt abzustreuen. Zuvor ist die Fugenflanke vorzustreichen und das anschmelzbare Fugenband ist einzulegen. Der Straßenaufbruch ist aufzunehmen und zu entsorgen. Einschließlich Lieferung aller erforderlichen Materialien. Die Kosten und Annahmekosten sind in die Position einzurechnen.
 Einbauhinweis bei nachträglichem Regulieren der Schachtdeckel bei Pos. 355.1.02.65:
 Werden die Schachtdeckel bei der vorgenannten Position im Nachgang reguliert, erfolgt dies gemäß den Angaben in der Leistungsbeschreibung der Pos. 355.1.02.65, jedoch muß der Außendurchmesser des kreisrunden Trennschnittes min. 16 cm größer als die Schachtabdeckung sein und der entstehende ringförmige Fugenspalt ist mit 8 cm dicken und oberflächlich abgesplittetem Gußasphalt MA 11 S zu verschließen. Die Einbauten (Schachtabdeckungen, Kappen etc.) sind vor Verschmutzungen zu schützen.

Anmerkung zur Lieferung von Straßenablaufaufsätzen:

Hersteller der Straßenablaufaufsätze:

Fa. MEIER Guss

Nebenangebote:

Aufgrund der geforderten Eigenschaften der Aufsätze für Straßenabläufe ist eine allgemeine Beschreibung der Leistung nicht möglich. Die Straßenablauf-Aufsätze des oben genannten Herstellers erfüllt die seitens der Stadt Dortmund aufgestellten Anforderungen an Wasseraufnahmefähigkeit, Qualität, Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit.

Produkte anderer Hersteller können als Nebenangebote angeboten werden. Die für die Bemusterung alternativer Straßenablauf-Aufsätze erforderlichen Muster sind der Stadt Dortmund auf Anforderung zum Zeitpunkt der Wertung der Nebenangebote seitens des Bieters kostenlos

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

zur Verfügung zu stellen. Die Mindestanforderungen sind den "Geforderten Eigenschaften" zu entnehmen:
 Geforderte Eigenschaften:
 1. Einlaufquerschnitt: Der im Leistungstext genannte Einlaufquerschnitt ist einzuhalten.
 2. Befestigung (wenn gefordert) : Der Rost muß mittels bruchsickelem Gelenk am Rahmen befestigt sein und muß "nicht verschließbar" sein.
 3. Gelenk (wenn gefordert) : Zur Verhinderung von Beschädigungen beim Auf- oder Zuschlagen müssen die Aufsätze gelenkig befestigt sein, und um 180 ° aufzuklappen sein.
 4. Einlage: Die Rahmen müssen eine Auflage/Einlage aus Kunststoff o.ä. aufweisen, damit diese unter Verkehr nicht klappern.
 5. Material von Rahmen und Rost: Gußeisen
 6. Das Stichmaß beim Rinnenaufsatz (Muldenform) soll zwischen 2 cm und 4 cm betragen.

Anmerkung zur Lieferung von Schachtabdeckungen:

Hersteller der Schachtabdeckungen:

D 400 - Fa. Passavant

B 125 - Buderus

F 900 - Buderus

Nebenangebote:

Aufgrund der geforderten Eigenschaften der Kanal-Schachtabdeckungen ist eine allgemeine Beschreibung der Leistung nicht möglich. Die Schachtabdeckungen des oben genannten Herstellers erfüllt die seitens der Stadt Dortmund aufgestellten Anforderungen an Qualität, Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit.

Produkte anderer Hersteller können als Nebenangebote angeboten werden. Die für die Bemusterung alternativer Schachtabdeckungen erforderlichen Muster sind der Stadt Dortmund auf Anforderung zum Zeitpunkt der Wertung der Nebenangebote seitens des Bieters kostenlos zur Verfügung zu stellen. Die Mindestanforderungen sind den "Geforderten Eigenschaften" zu entnehmen:

Geforderte Eigenschaften:

1. Befestigung: Der Deckel darf nicht mittels Gelenk am Rahmen befestigt sein und muß gegen das Verdrehen gesichert sein. Die Deckel sollen nicht verschließbar sein, es sei denn, dies ist in der Leistungsposition gefordert.
2. Einlage: Die Rahmen müssen eine Auflage/Einlage aus Kunststoff o.ä. aufweisen, damit der Deckel unter Verkehr nicht klappert.
3. Material : Die Vorgaben in der jeweiligen Leistungsposition sind einzuhalten!

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

355.1.2.10. Schachtabdeckung auswechseln (Zulage)

Die vorhandene, defekte Schachtabdeckung gegen eine neue Schachtabdeckung auswechseln.

Die seitlich lagernde, defekte Schachtabdeckung aufnehmen und entsorgen. Die neue Schachtabdeckung liefern und seitlich im Baustellenbereich lagern.

Angaben zur neuen Schachtabdeckung:

Hersteller: MeierGuss, Art.-Nr.: 114 211

System MEIESTEP mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstiegshilfe), Klasse D 400, Lichte Weite: 600 mm.

Rahmen:

=> Voll-Guss-Rahmen, rund, hochziehbar, Bauhöhe: 160 mm.
mit integrierter unlösbar verbundener

Aufnahmebuchse MEIESTEP für eine runde Haltestange
(Durchmesser: 38 mm)

Deckel:

=> Beton-Guss, rund mit Ventilation und austauschbarer dämpfender Einlage MEIPREN

Ringschmutzfänger (mit Öffnung):

=> schwer, Stahl verzinkt mit Kreuzstange gemäß Herstellervorgabe.

Anmerkung:

Die Aufnahmebuchse für die Einstiegshilfe muss über dem Steigeisengang ausgerichtet werden!

17,00 Stck

355.1.2.15. SK-Aufsätze in Fahrbahn regulieren

Vorhandene Aufsätze für Straßenabläufe freistemmen, aufnehmen, säubern und seitlich lagern.

Anschließend entsprechend der neuen Fahrbahnhöhe bis +/- 20 cm wieder versetzen und verfugen.

24,00 Stck

355.1.2.20. DIN276_2018_12 532 Straßen**SK-Aufsatz Längsrekord auswechseln (Zulage)**

Den vorhandenen, defekten Straßenablauf-Aufsatz gegen einen neuen Aufsatz auswechseln.

Den seitlich lagernden, defekten Straßenablauf-Aufsatz aufnehmen und entsorgen. Den neuen Aufsatz liefern und seitlich im Baustellenbereich lagern.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Angaben zum neuen Aufsatz:
 Form: Längsaufsatz in Pultform,
 Größe: Kennmaß 305 / 545 mm,
 Klasse: D 400,
 Hersteller: Meier-Guss,
 Art.-Nr.: B023845,
 Rostschlitz: 34,5 mm,
 Einlaufquerschnitt: ca. 915 cm²,
 Gewicht: ca. 72 kg,
 Material: Rost und Rahmen aus Gußeisen
 Mit bruchsicherem Doppel-Sicherheitsgelenk,
 Eimerauflage und mit MEIPREN®-Einlagen.

8,00 Stck

355.1.2.23. SK-Aufsatz 500/500 auswechseln (Zulage)

Den vorhandenen, defekten Straßenablauf-Aufsatz gegen einen neuen Aufsatz auswechseln.
 Den seitlich lagernden, defekten Straßenablauf-Aufsatz aufnehmen und entsorgen. Den neuen Aufsatz liefern und seitlich im Baustellenbereich lagern.

Angaben zum neuen Aufsatz:
 Form: Quadratischer Aufsatz in Pultform
 [AVUS 5-Aufsatz in Pultform]
 Größe: Kennmaß 500 / 530 mm
 Klasse: D 400
 Hersteller: Meier-Guss
 Art.-Nr. B028620
 Rostschlitz: 36 mm
 Einlaufquerschnitt: ca. 1260 cm²
 Gewicht: ca. 99 kg
 Material: Rost und Rahmen aus Gußeisen
 Mit bruchsicherem Doppelgelenkscharnierung,
 Eimerauflage und mit MEIPREN®-Einlagen.

16,00 Stck

355.1.2.25. Kappen in Fahrbahn regulieren

Vorhandene Hydranten- und Schieberkappen in der Fahrbahn einschließlich der Fundamentplatte aufnehmen, säubern und seitlich lagern. Anschließend entsprechend der neuen Höhe bis +/- 20 cm auf Beton C12/15 wieder versetzen. Bei Defekt der vorhandenen Kappe / Fundamentplatte ist diese auf Veranlassung des Auftragnehmers vom zuständigen Versorgungsträger gegen eine neue Kappe zu ersetzen. Einschließlich Lieferung und Einbau des anschmelzbaren Fugenbandes.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Die beigegefügte Montageanleitung MA-SR-001 und das "Merkblatt für Arbeiten im Bereich von Energie- und Wasserverteilsanlagen" der DONETZ sind zu beachten. 14 Tage vor Baubeginn ist DONETZ unter folgender Tel.Nr. zu unterrichten: 0231/544-97318				
	Für die Abnahme der Gesamtbaumaßnahme durch die Stadt Dortmund ist die Abnahme der Straßenkappen durch DONETZ zwingend erforderlich! Die Abnahme ist über die o. g. Telefonnummer abzustimmen und wird von DONETZ dokumentiert und dem AN als Protokoll übergeben.				
	.	14,00	Stck	.....	.....
	Summe 355.1.2. Fahrbahneinbauten regulieren				.....
355.1.3.	Begleitende Arbeiten am Gehweg				
355.1.3.5.	DIN276_2018_12 532 Straßen Asphaltfläche im Gehweg reinigen Die vorhandene Asphaltfläche des Gehweges ist mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine oder bei kleinen Flächen von Hand zu reinigen. Das Kehrgut ist aufzunehmen und zu entsorgen. Die Annahmekosten sind einzurechnen. Hinweis: Das Reinigen der Oberfläche der bituminösen Tragschicht wird nicht vergütet, wenn die Verschmutzung durch den Auftragnehmer verursacht wurde.	92,00	m²	.....	.....
355.1.3.10.	DIN276_2018_12 532 Straßen Fugenband Anschlüsse mit anschlweißbarem Fugenband im Gehweg herstellen. Das bituminierte Fugenband in eine Breite von 8 mm und in Höhe der Deckschicht liefern und entsprechend der Herstellervorschriften einbauen. Vor dem Verlegen des Fugenbandes ist die Fugenflanke mit einem geeigneten Voranstrich zu versehen. Die Position nur für den Anschluß an vorhandene Asphalt-schichten und für seitens der städtischen Bauleitung angeordnete Längsnähte.	18,00	m	.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
355.1.3.15.	DIN276_2018_12 532 Straßen Haftkleber im Gehweg Ansprühen der vorhandenen Asphaltschicht im Gehweg mit einer lösemittelhaligen Bitumenemulsion C 40 B F 1 - S in einer Dosierung von 250 g/m ² .	92,00	m ²	.....	.....
Summe 355.1.3.	Begleitende Arbeiten am Gehweg				.....
Summe 355.1.	Begleitende Arbeiten				.....
355.2.	Asphaltbeton (AC ...) herstellen Nochmaliger Hinweis; es gelten unter anderem zusätzliche Anforderungen in Ergänzung zur ZTV-Asphalt und TL Asphalt: 1. Allgemeines Rundschreiben Straßenbau 11/2012 2. TP Asphalt-StB Teil 11: Haftverhalten Gestein/Bitumen: Zusätzlich ist das Haftverhalten zwischen Gestein und Bitumen mit dem sog. Rolling-Bottle-Test nachzuweisen. Anforderungen an dem Umhüllungsgrad: nach 24 h mindestens 60%. Der Nachweis ist vom AN zu veranlassen und 14 Tage vor Einbau dem AG vorzulegen. 3. Bestimmung des BTSV-Kennwerts nach dem Bitumen- Typisierung-Schnellverfahren mit dem Dynamischen Scherrheometer (AL BTSV) am frischen Zugabebindemittel und am rückgewonnenem resultierenden Bindemittel.				
355.2.1.	Asphalttragschicht (AC ... T ...) für Fahrbahn				
355.2.1.5.	AC 22 T S ; 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T S herstellen. Flächengewicht: 200 kg/m ² ; ca. 8 cm Bindemittel: 50/70 SZ-Wert: SZ 26 Bruchflächigkeit: C 50/30	1.270,00	m ²	.....	.....
355.2.1.10.	AC 22 T S ; 10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S herstellen. Flächengewicht: 250 kg/m ² ; ca. 10 cm				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bindemittel: 50/70 SZ-Wert: SZ 26 Bruchflächigkeit: C 50/30	598,00	m ²	.....	.....
Summe 355.2.1.	Asphalttragschicht (AC ... T ...				.....
355.2.2.	Asphalttragschicht (AC ... T...) für Gehwege				
355.2.2.10.	DIN276_2018_12 532 Straßen AC 16 T L; 5,5 cm Asphalttragschicht AC 16 T L herstellen. Flächengewicht: 137,5 kg/m ² ; ca. 5,5 cm Bindemittel: 70/100 SZ-Wert: SZ 26 Bruchflächigkeit: C NR	92,00	m ²	.....	.....
Summe 355.2.2.	Asphalttragschicht (AC ... T....				.....
355.2.5.	Asphaltbinder (AC ... B...) für Fahrbahn				
355.2.5.20.	AC 16 BS; 6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S herstellen. Flächengewicht: 150,00 kg/m ² ; ca. 6,0 cm Bindemittel: 30/45 SZ-Wert: SZ 18 Bruchflächigkeit: C 90/1	390,00	m ²	.....	.....
Summe 355.2.5.	Asphaltbinder (AC ... B... ) ..				.....
355.2.7.	Asphaltdeckschicht (AC ... D...) für Fahrbahn				
355.2.7.7.	AC 8 D N ; 4 cm Deckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D N herstellen. Flächengewicht: 100 kg/m ² ; ca. 4 cm Bindemittel: B 50/70 SZ-Wert: SZ 22 PSV-Wert: PSV 42 Bruchflächigkeit: C 90/1	230,00	m ²	.....	.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

355.2.7.10. AC 8 DS ; 4 cm

Deckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D S herstellen.
 Flächengewicht: 100,00 kg/m² ; ca. 4,0 cm
 Bindemittel: 25/55-55
 SZ-Wert: SZ 18
 PSV-Wert: PSV 48
 Bruchflächigkeit: C 90/1

4.770,00	m ²		
----------	----------------	-------	-------

Summe 355.2.7.	Asphaltdeckschicht (AC ... D....		
-----------------------	--	-------	-------

355.2.8. Asphaltdeckschicht (AC ... D...) für Rad- und Gehwege**355.2.8.10. DIN276_2018_12 532 Straßen****AC 5 D L ; 2,5 cm**

Deckschicht aus Asphaltbeton AC 5 D L im Rad- und /oder
 Gehweg herstellen.
 Flächengewicht: 62,5 kg/m² ; ca. 2,5 cm
 Bindemittel: B 70/100
 SZ-Wert: SZ 26
 PSV-Wert: PSV 42
 Bruchflächigkeit: C 90/1

92,00	m ²		
-------	----------------	-------	-------

Summe 355.2.8.	Asphaltdeckschicht (AC ... D....		
-----------------------	--	-------	-------

Summe 355.2.	Asphaltbeton (AC ...) herste..		
---------------------	---	-------	-------

355.5. Fahrbahneinbauten im Bohrverfahren regulieren

Regulierung vorhandener Schachtabdeckungen entsprechend der neuen Fahrbahnhöhe um ca. ± 20 cm.

Freistemmen, Aufnehmen, Säubern und seitliches Lagern der vorhandenen Schachtabdeckungen.

Durchführung der Regulierung im Bohrverfahren mit einer maximalen Tiefenlage von ca. 28,00 cm.

Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.

Nach Fertigstellung aller Asphaltlagen: Ausbohren des Systems (KSD DN 850 mm) mittels Diamantbohrkrone,
 Ausheben des Bohrkerns und fachgerechte Entsorgung des Asphalts.

Reinigung und Entrostung der seitlich gelagerten Schachtabdeckungsrahmen (D = 62,50 cm), Vorstreichen mit
 Haftbrücke.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**
LV: Teil A **Fahrbahnsanierung An der Palmweide**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Einsetzen des Schachtrahmens in plastischen Mörtel (mindestens 15 mm stark), kunststoffvergütet, schnellhärtend und schrumpffrei.

- Druckfestigkeit: ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen.

Verfüllung des Arbeitsraums zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.

Säuberung der Schachtsohle und Berme.

Einhängen des Schmutzfängers und Einlegen des Deckels.

Einbau einer plastoelastischen, wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark.

Druckfestigkeit im Bereich des Arbeitsraumes: ca. 10 N/mm².

Optische Anpassung an die Arbeitsfläche.

Besondere Hinweise:

Das Abdecksystem verfügt über eine verschließbare Reinigungsöffnung.

Die Schachtsohle ist in jeder Bauphase für Reinigungsfahrzeuge und/oder Kamerabefahrung erreichbar.

Sämtliche zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistung erforderlichen Geräte, Materialien, Werkzeuge und Betriebsmittel sind im Angebotspreis enthalten und werden nicht gesondert vergütet.

355.5.1. Regulierung und Anpassung von Schachtabdeckungen**355.5.1.10. Regulierung und Anpassung im Bohrverfahren von Schachtabdeckungen in der Fahrbahn**

Regulierung und Anpassung im Bohrverfahren von Schachtabdeckungen in der Fahrbahn

17,00 Stck

355.5.1.20. Betonauflagering, D= 80,00 cm ausbauen

Betonauflagering, D= 80,00 cm ausbauen, Stoffe beseitigen, Auflagering, Innendurchmesser bis 800,00 mm, freilegen und ausbauen.

Sämtliche aufgenommenen Stoffe gehen in das Eigentum des AN über.

17,00 Stck

355.5.1.30. Lagerfuge D= 80,00 cm herstellen

Lagerfuge D= 80,00 cm über 30 - 55 mm, Lagerfuge herstellen, in plastischen Auflagemörtel, Arbeitsraum mit Gießmörtel verfüllen.

Mörtel:

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Kunststoffvergütet, schnellhärtend, schrumpffrei, Druckfestigkeit ca. 11N/mm ² nach 30 Minuten und ca. 55 N/mm ² nach 7 Tagen.	17,00	Stck	.....	.....
355.5.1.40.	Betonauflagering D= 80,00 cm einbauen Betonauflagering D= 80,00 cm einbauen. Betonauflageringe nach DIN 4034 Teil 2, DN 800 mm liefern , vorhalten und nach Bedarf einbauen. Verarbeitung in plastischen Auflagemörtel min 15 mm stark, Arbeitsraum mit Gießmörtel verfüllen. Mörtel: Kunststoffvergütet, schnellhärtend, schrumpffrei, Druckfestigkeit ca. 11N/mm ² nach 30 Minuten ca. 55 N/mm ² nach 7 Tagen. Bauhöhe: 4 cm, 6 cm, 8 cm, 10 cm oder 12 cm.	17,00	Stck	.....	.....
Summe 355.5.1.	Regulierung und Anpassung von ..				.....
Summe 355.5.	Fahrbahneinbauten im Bohrverfah..				.....
Summe 355.	Asphaltoberbau				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
360.	Pflaster und Platten				
360.3.	Betonpflaster für Gehweg Bereiche: Gehweg, höhengleiche Parkstreifen und höhengleiche Stellflächen etc.				
360.3.1.	Begleitende Arbeiten für Betonpflaster in Gehwegen				
360.3.1.5.	DIN276_2018_12 532 Straßen Betonpflaster 8 cm schneiden Schnitte durch Betonpflastersteine mit einer Dicke von 8 cm mit einer Naßschneidemaschine herstellen.	16,00	m	.....	.....
360.3.1.15.	DIN276_2018_12 532 Straßen Betonpflaster 0/4 verfugen Betonpflasterfläche des Gehweges mit Fugenmaterial der Gesteinskörnung 0/4 mm verfugen, abschließend Fugenschluß mit Gesteinskörnung 0/2 mm herstellen. Einzurechnen sind die Lieferung der Gesteinskörnungen und die für das Schlämmen benötigte Wassermenge.	28,00	m ²	.....	.....
Summe 360.3.1. Begleitende Arbeiten für Betonp..					.....
360.3.2.	Betonpflaster 10/20/8 im Gehweg Für Geh- / Radwege und Inselköpfe.				
360.3.2.5.	DIN276_2018_12 532 Straßen Betonpflaster 10/20/8 verlegen Betonpflastersteinen im Geh- und / oder Radweg verlegen. Größe: 10/20/8 bzw. 10/10/8 cm Im Gehweg: Verband: Reihenverband, Halbsteinverband, quer Im Radweg: Verband: Reihenverband, Halbsteinverband, längs				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Dicke der Bettung: 4 cm Bettungsmaterial: natürliche Gesteinskörnung 0/5 mm (Beachte Pos. 360. .)	28,00	m ²	.....	.....
360.3.2.10.	DIN276_2018_12 532 Straßen Betonpflaster 10/20/8 grau liefern Betonsteinpflaster für Gehweg liefern. Größe: 10/20/8 bzw. 10/10/8 cm , mit Fase Farbe: zementgrau	28,00	m ²	.....	.....
Summe 360.3.2.	Betonpflaster 10/20/8 im Gehweg				.....
Summe 360.3.	Betonpflaster für Gehweg				.....
Summe 360.	Pflaster und Platten				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

365. Randanlagen

Es gelten unter anderem die nachfolgenden Regelwerke in der zur Zeit dieser Ausschreibung gültigen Fassung:

- DIN EN 1340 - Bordsteine aus Beton, Anforderungen und Prüfverfahren
- DIN EN 1338 - Pflastersteine aus Beton, Anforderungen und Prüfverfahren
- TL Pflaster- StB - Technische Lieferbedingungen für Bauprodukte zur Herstellung von ... Einfassungen [Umsetzung der Europäischen Normen DIN EN 1338, 1340 für die Bereiche Bordsteine und Rinnen]
- DIN 483-200 - Bordsteine aus Beton, Formen, Maße, Kennzeichnungen
- DIN 482 - Bordsteine aus Naturgestein
- DIN 18318 - ATV für Bauleistungen für Verkehrswegebauarbeiten
- ZTV Pflaster-StB - Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen für den Bau von ... Einfassungen
- Richtlinien der Stadt Dortmund für den Straßenbau

Hinweise:

1. Randbefestigungen aus Bordsteinen und Rinnen müssen zeitnah auf ein gemeinsames, noch nicht abgeundenes Betonfundament versetzt / gepflastert werden.
2. Anfallende Schnitte für Paßstücke von Bordsteinen und Betonpflastersteinen an Absenkungen, Baumscheiben, Zufahrten, Überwegen etc. werden nicht gesondert vergütet.
3. Senkrechte Rückenstützen von Bordsteinen und Pflasterrinnen sind einzuschalen.
4. Der anfallende Bruch ist aufzuladen und zu entsorgen.
5. Die Annahmekosten für den Betonbruch sind einzurechnen.

Abrechnung / Vergütung:

1. Die Vergütung der Verlegung und der Lieferung der eingebauten Bordsteine erfolgt nach Aufmaß der verlegten Länge.
2. Als Länge gilt die Frontlänge an der Vorderseite der Bordsteine.
3. Die überzähligen Materialien, die anfallenden Reste und das anfallende Schnittgut sind aufzuladen, abzufahren und zu entsorgen.
4. Die dabei anfallenden Annahmekosten sind einzurechnen.

365.1. Hochbordsteine und Rundbordsteine

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Hoch- und Rundbordsteine aus Beton gemäß DIN EN 483 .
 Das Fundament und die Rückenstütze der Bordsteine sind aus Transportbeton C 20/25 herzustellen.
 Die Dicke des Fundamentes beträgt 20cm, die Breite der Rückenstütze beträgt 15 cm.
 Übergangssteine und Rundbordsteine bei Absenkungen für Überfahrten und Überwegen werden beim Versetzen und beim Liefern als Hochbordsteine vergütet.
 Die Übergänge von Hochbord zu den abgesenkten Borden sind 2 m lang auszubilden.
 In Kurven mit Radien kleiner 6 m sind Kurvensteine , bei Radien zwischen 6 m und 12 m sind Bordsteine mit L = 50 cm (halbe Steine) zu verwenden.

365.1.1. Begleitende Arbeiten an Hoch- und Rundbordsteine**365.1.1.5. Hoch- und Rundbordsteine schneiden**

Schnitte an Hoch- und Rundbordsteine aus Beton jeglicher Form und Größe für Schräganschlüsse etc. (z.B. Schmiegesteine an Baumscheibenausrundungen) mit einer Nassschneidemaschine herstellen.

5,00	Stck		
------	------	-------	-------

365.1.1.10. Hoch- und Rundbordsteine bituminös verfugen

Hoch- und Rundbordsteine aller Art und Größen mit bituminöser Verfüllmasse verfugen.
 Fugenbreite: 10 mm
 Fugenquerschnitt: in voller Fugenhöhe und -tiefe
 Das Verfugen muß unmittelbar nach dem Versetzen der Bordsteine und vor Herstellung der Rückenstütze und Bordsteinrinnen erfolgen.
 Auf die Stirnflächen der Bordsteine ist ein Voranstrich aufzubringen.
 Abrechnung: Länge der Vorderseite der Bordsteine

2,00	m		
------	---	-------	-------

Summe 365.1.1.	Begleitende Arbeiten an Hoch- ..		
-----------------------	---	-------	-------

365.1.2. Hochbordsteine versetzen

Übergangssteine und Rundbordsteine für Überfahrten und Überwegen werden beim Versetzen als Hochbordsteine vergütet.

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
365.1.2.15.	HB 18*30 in Geraden versetzen Hochbordsteine aus Beton HB 18*30 in Geraden und Kurven mit Radien R > 20 m versetzen.				
		2,00	m	.....	.....
Summe 365.1.2.	Hochbordsteine versetzen				.....
Summe 365.1.	Hochbordsteine und Rundbordsteine				.....
365.5.	Bordsteine aus Naturstein Bordsteine aus Naturstein gemäß DIN EN 482 . In Kurven mit Radien kleiner 6 m sind Kurvensteine , bei Radien zwischen 6 m und 12 m sind Borde mit L = 50 cm (halbe Steine) zu verwenden. Das Fundament und die Rückenstütze der Borsteine sind aus Transportbeton C 20/25 herzustellen. Das Fundament ist 20 cm stark. Die Rückenstütze ist 15 cm stark.				
365.5.1.	Begleitende Arbeiten für Naturbordsteine				
365.5.1.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 Naturbordsteine A2 und A3 schneiden Schnitt an einem Naturbordstein der Größe A 2 und A 3 für gerade oder schräge Anschlüsse mit einer Naßschneidemaschine herstellen.				
		2,00	Stck	.....	.....
365.5.1.15.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 Naturbordsteine A2 und A3 verfugen Naturbordsteine der Größe A 2 und A 3 mit Zementmörtel MG III in voller Tiefe und Breite verfugen. Die Fugenbreite beträgt 10 mm. Die Aufmaße entsprechen der versetzten Länge der Bordsteine. Das Verfugen hat vor dem Versetzen der Rinnenbahn und vor Erstellen der Rückenstütze zu erfolgen.				
		15,00	m	.....	.....
Summe 365.5.1.	Begleitende Arbeiten für Naturb..				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
365.5.2.	Naturbordsteine versetzen				
365.5.2.5.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 Naturbordsteine A2 und A3 in Geraden versetzen Naturbordsteine A2 -18/25 cm- und A3 -18/30 cm- in Geraden und Kurven mit Radien R > 20 m versetzen.	15,00	m	.....	.....
	Summe 365.5.2. Naturbordsteine versetzen				.....
	Summe 365.5. Bordsteine aus Naturstein				.....
365.6.	Rinnen aus Betonpflaster 16/24/14				
	1. Es werden Betonpflastersteine der Größen 16/24/14 cm und 16/16/14 cm mit Fase verwendet. 2. Das Fundament und die Rückenstütze der Bordsteine sind aus Transportbeton C 20/25 herzustellen. 3. Das Fundament ist 20 cm stark. Die Rückenstütze ist 15 cm stark. 4. Die Rinnen sind in Geraden und Kurven mit Radien R > 0 m zu erstellen. 5. Für Rinnen in Kurven mit Radien $3 < R < 5$ m sind Betonpflastersteine der Größe 16/16/14 cm zu verwenden. 6. Für Rinnen in Kurven mit Radien $R < 3$ m sind Beton-Radialsteine der Größe 11/16/16/12 cm zu verwenden. 7. Das Herstellen der Rinnen umfasst nicht das Verfugen / Einschlämmen. 8. Das Verfugen / Einschlämmen der Rinnen zählt nicht zum Herstellen oder Versetzen und ist deshalb gesondert zu vergüten.				
365.6.1.	Mittelrinnen + Abschlußbahn 16/24/14 cm				
	Einschließlich Lieferung der Steine. Diese Rinnen verlaufen hauptsächlich separat, d.h. nicht entlang von Randanlagen. Teilweise können diese Rinne jedoch auch entlang von Bordsteinen z.B. im Bereich von Baumscheiben verlaufen.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
365.6.1.5.	Abschlußbahn 16/24/14 herstellen Abschlußbahn -einreihig- aus Betonpflastersteinen 16/24/14 cm herstellen.				
		11,50	m	.....	.....
	Summe 365.6.1. Mittelrinnen + Abschlußbahn 16/..				.....
365.6.2.	Bordrinnen 16/24/14 cm Bordrinnen sind in Pultform herzustellen. Einschließlich Lieferung der Steine. Diese Rinnen verlaufen hauptsächlich entlang von Randanlagen. Teilweise können diese Rinne auch separat als Mittelrinnen z.B. im Bereich von Wendeanlagen in Mischverkehrsflächen verlaufen.				
365.6.2.5.	1-reihige Bordrinne 16/24/14 herstellen Rinne -einreihig- entlang eines Bordsteins aus Betonpflastersteinen 16/24/14 cm herstellen.				
		490,00	m	.....	.....
365.6.2.10.	DIN276_2018_12 599 Sonstiges zu KG 590 2-reihige Bordrinne 16/24/14 herstellen Rinne -zweireihig- entlang des Bordsteins aus Betonpflastersteinen 16/24/14 cm herstellen.				
		15,00	m	.....	.....
	Summe 365.6.2. Bordrinnen 16/24/14 cm				.....
365.6.3.	Rinnen 16/24/14 einschlämmen Die seitlichen Fugen auf beiden Seiten der Mittelrinnen mit Zementmörtel MG III oder bituminösem Fugenkitt verschließen. Bei Bordrinnen sind nur die Fugen einer Seite zu verschließen. Jedoch ist die Reinigung der Randanlage von der Zementschlämme aufwendiger. Rinnen mit Traß-Zementmörtel MG III Mischungsverhältnis 1:3 einschlämmen.				

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
 LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Die eingeschlammte Rinne (bei Mittelrinnen auch der Bordstein) ist mit Sand zu reinigen. Aufmaß entsprechend der Länge der verlegten Rinne.				
365.6.3.5.	1-reihige Rinne aus 16/24/14 einschlämmen Rinne -einreihig- aus Betonpflastersteinen 16/24/14 cm einschlämmen.				
		501,50	m	.....	.....
365.6.3.10.	2-reihige Rinne aus 16/24/14 einschlämmen Rinne -zweireihig- aus Betonpflastersteinen 16/24/14 cm einschlämmen.				
		15,00	m	.....	.....
	Summe 365.6.3. Rinnen 16/24/14 einschlämmen				.....
365.6.4.	Sonstige Arbeiten bei Rinnen aus 16/24/1				
365.6.4.25.	Mörtelfuge (Zulage) Herstellung einer Mörtelfuge. Bereich: Zum Ausgleich der unregelmäßigen Fuge zwischen Bordrinne und Bordstein jeglicher Art Breite: zwischen 2 cm und 6 cm Tiefe: 5 cm Material: Traßzementmörtel MG III, erdfeucht, Zuschlag aus natürlicher Gesteinskörnung 0/4 mm (Rheinsand) Die unregelmäßige Fuge ist 5 cm Tief auszukratzen, zu säubern, der erdfeuchte Mörtel ist einzubringen und zu glätten. Einschließlich aller Nebenarbeiten. Evtl. entstehende Annahmekosten sind einzurechnen. Abrechnung: Zulage zum Einschlämmen der Bordrinne. Fugen von bis zu 2 cm sind hier nicht abzurechnen!				
		490,00	m	.....	.....
365.6.4.30.	Rinnensteine mit einer Nassschneidemaschine bis 14 cm schneiden Rinnensteine mit einer Nassschneidemaschine bis 14 cm schneiden				
		3,80	m	.....	.....
	Summe 365.6.4. Sonstige Arbeiten bei Rinnen ..				.....



03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 365.6.	Rinnen aus Betonpflaster 16/24/14				.....
Summe 365.	Randanlagen				.....

**03_Stadt_DO_Angebotsaufforderung ohne TLK ohne KT**
Zusammenstellung

Projekt: 2027_An_der_Palm Fahrbahnsanierung An der Palmweide
LV: Teil A Fahrbahnsanierung An der Palmweide

Ordnungszahl Leistungsbeschreibung		Betrag in EUR
LV	Teil A	
310.	Baustelleneinrichtung	.....
315.	Verkehrssicherung / -führung	.....
320.	Erschließungsarbeiten und Annahmekosten	.....
330.	Erdarbeiten	.....
340.	Entwässerung	.....
345.	Schichten ohne Bindemittel (SoB)	.....
355.	Asphaltoberbau	.....
360.	Pflaster und Platten	.....
365.	Randanlagen	.....
Summe LV Teil A Fahrbahnsanierung An der..		.....
Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus		 EUR
in Höhe von 19,00 %		 EUR
		 EUR

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 59